

Arengustrateegiale TARTU 2030 avaliku väljapaneku ajal laekunud ettepanekud

Nr	Ettepanek	Esitaja ja põhjendus	Linnavalitsuse seisukoht	Linnavolikogu seisukoht
1.	Rajada kolm jalakäijate tunnelit: *kahe kaubamaja vahele *Vanemuise alumise parkla juurde *Riiamäele	<u>Tõnu Valge</u> Tunnelite ehitamine vähendaks oluliselt saastamist ja oleks liiklusele sujuvam	Mitte arvestada. Arengustrateegia on dokument, kus määratletakse väga üldised arengupõhimõtted ja tegevussuunad. Detailsemalt käsitletakse transpordi valdkonna meetmeid ja tegevusi transpordi arengukavas, kus meetmete 3.1 ja 3.2 all on kajastatud ka erinevate mitmetasandiliste ristmike ja tunnelite rajamist.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
2.	Renoveerida Tartu Aleksander Puškini kooli ujula.	<u>Irina Panova - Tartu Aleksander Puškini kooli hoolekogu esinaine</u> Ujula on nõutud ja pidevalt kasutuses, kuid on amortiseerunud. Siin õpivad ujuma ja lihvivad oma ujumisostust Aleksander Puškini ja Emajõe Kooli õpilased, Tartu ujumisklubi kasvandikud ning Tartu linna täiskasvanud elanikud. Aasta jooksul kasutab basseini ca 700 inimest ning basseini on kasutusel igal tööpäeval hommikust õhtuni. Ujumistreeningud arendavad ujumisostust, tugevdavad kogu organismi ning seetõttu Tartu Aleksander	Mitte arvestada. Arengustrateegia on dokument, kus määratletakse väga üldised arengupõhimõtted ja tegevussuunad. Detailsemalt käsitletakse koolide investeeringuvajadusi koolide arengukavades ning nendega arvestatakse vastavalt linnaeelarve võimalustele.	Toetada linnavalitsuse seisukohta

		Puškini kooli basseini renoveerimine on väga hea investeering Tartu linna laste tervise arendamiseks.		
3.	Täiendada arengustrateegia lisa 4 <i>Arendustöö institutsionaalne jaotus lahtrit Loov linn/Mittetulundussektor</i> järgmise lausega: Linn toetab mittetulundusühendusi ajalooliste pühakodade taastamisel ja säilitamisel	Heikki Valk – Tartu Maarja Kiriku SA Teises maailmasõjas tõsiselt kannatada saanud Tartu Maarja kiriku hoone kujutab endast Eesti klassitsistliku arhitektuuri unikaalset näidet ja on Eesti kultuuriloo oluline mälestis. Kiriku taastamiseks loodud Tartu Maarja Kiriku Sihtasutus on koostöös linna ja teiste omavalitsuste ning toetajatega jõudnud teha vajalikud tööd hoone säilitamiseks nii, et olemasolevaid ruume on võimalik kasutada jumalateenistuste ja kontsertide pidamiseks. Edukalt on läbiviidud hoone arhitektuurikonkurss ning lõpule jõudmas projekteerimine, mille tulemusena on praeguseks valminud kiriku eelprojekt ja ning mais valmib ka hoone põhiprojekt. Selleks, et kindlustada linna jaoks olulise arhitektuurimälestise taastamine teeme ettepaneku täiendada arengustrateegia „Tartu 2030“ lisa 4 alajaotuse: „Loov linn/Mittetulundussektor“ sõnastust.	Arvestada. Lisada lause lisa 4 lahtrisse Loov linn/Kohalik omavalitsus, kus on rõhk linnapoolsetel kohustustel.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
4.	Kaaluda Supilinna ja Ülejõe linnaosi ühendava kergliiklussilla ehitamist haljastatud sillana, e rohesillana	Maris Kruuse Dokumendis on kirjas, et Supilinna ja Ülejõe linnaosi ühendav kergliiklussild, on plaanis tulevikus tõepoolest rajada. Teen ettepaneku kaaluda Marja-Lubja tn kergliiklussilla ehitamist haljastatud nn	Mitte arvestada. Arengustrateegia on dokument, kus määratletakse väga üldised arengupõhimõtted ja tegevussuunad. Detailsemalt käsitletakse transpordi valdkonna meetmeid ja tegevusi transpordi	Toetada linnavalitsuse seisukohta

		<p>rohesillana. Sillale võiks paigutada lisaks jalg- ja/või kergliiklusteele lillepeenraid, ilupõõsaid, ehk ka madalamaid puid ning võimalusel mõned pingid, kus inimesed saaks soovi korral istuda ning jõe vaadet ja rohelist nautida. Idee pärineb Londonisse Thamesi jõe planeeritavast „aiasillast“, mis peaks kõigi eelduste kohaselt valmima aastal 2018 (http://www.gardenbridgetrust.org/index.html)</p> <p>Ilmselgelt pole tegu just odavaima sillavariandiga, ent taoline lahendus sobiks rohelisust hindavasse Tartusse hästi ning ehk aitaks ka rohkem elu Emajõe ja jõe äärde tuua.</p>	arengukavas.	
5.	<p>Täiendada lk 7 ptk 2.6. Keskkonnasäästlik mõtteviis ja kliimamuutustega toimetulek teist lõiku järgmise lausega:</p> <p>Linnaruumi planeerimisel ja kujundamisel luuakse linnaruumi ja perifeersetele rohealadele võimalusi linnaaiandusega tegelemiseks.</p>	<p><u>Siim Vatalin</u></p> <p>Linnaaiandus pakub linlastele alternatiivseid keskkonnasõbralikke toimetulekustrateegiaid – eriti just sotsiaalselt tundlikele gruppidele – ning toetab linlaste mõtteviisi, kus on olulisel kohal loodusega tasakaaluline kooseksisteerimine.</p>	<p>Arvestada.</p> <p><u>Lõigu uus sõnastus:</u></p> <p><i>Keskkonnasäästlik elulaad peab jõudma kõigi linlasteni. Linnaelus tähendab see keskkonnasõbralikumate jätmete kogumist, sorteerimist ja ladustamist. Eluaseme rajamisel ja renoveerimisel eelistatakse loodussõbralikke lahendusi ja materjale ning tõhusat energiakasutust. Linnaelu korraldades piiratakse stiihilist valglinnastumist, soositakse kergliiklust ja ühistranspordi</i></p>	Toetada linnavalitsuse seisukohta

			<p><i>kasutamist. Linnaruumi planeerimisel ja kujundamisel looakse võimalusi linnaaiandusega tegelemiseks. Töökorralduses rakendatakse üha enam paberivaba asjaajamist, rakendatakse uusi tarbijasõbralikke tehnoloogilisi lahendusi teenuste pakkumisel.</i></p>	
6.	<p>Täiendada ptk 5.3. Tartu on inspireeriva elukeskkonnaga linn allvisiooni teist lõiku järgmise lausega:</p> <p>Tartul on olemas pikaajaline kergliikluse arenguvision ja selle rakendamise juhendid, mida rakendatakse süsteemselt ja tulevikku vaatavalt.</p>	<p><u>Siim Vatalin</u> Tartu jalgrattaliikluse arenguskeemi (ja arenguvisioni) ajakohastamine ning kergliikluse arendamise juhendite koostamine on linnavalitsuses juba ettevalmistamisel ning säärane arengusuund on saanud ka kergliikluse arendamise komisjoni üldise heakskiidu. Küsimus on vaid detailides: milline see täpselt hakkab olema, selle kallal töötatakse, kuid ilma säärase strateegia ja juhiste süsteemse rakendamiseta ei ole Tartul võimalik muutuda tõeliselt jalakäija- ja jalgrattasõbralikuks linnaks – seda oleks mõistlik ka välja öelda.</p>	<p>Mitte arvestada. Kergliikluse arenguvisioni- ja selle rakendamine on pigem transpordi arengukava tasandi küsimus.</p> <p>See lause ei sobi TARTU 2030 allvisiooni sõnastusse, kuna kergliikluse vision ja juhend valmivad juba lähiajal ja aastaks 2030 peaks siis tänu sellele kergliikluse arenguvisionile ja vastava tegevusjuhendi rakendamisele olema saavutatud olukord, et me võiksime Tartut nimetada jalakäija- ja jalgrattasõbralikuks linnaks, nagu TARTU 2030 allvisioonis juba märgitud on.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
7.	<p>Täiendada peatüki 5.3. Tartu on inspireeriva elukeskkonnaga linn eesmärgi T 9.6. sõnastust</p>	<p><u>Siim Vatalin</u> Tartu linna arengukava 2013 – 2020 juba rõhutab linnaaianduse olulisust ja selle arenguvajadust, eriti just püsikasutusega</p>	<p>Arvestatud sisuliselt. Vt ettepaneku 5 arvestamist.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

	<p>järgnevalt:</p> <p><i>T 9.6. Rohevõrgustiku säilitamine, linnakeskkonna inimsõbralikkuse suurendamine (mänguväljakud, lemmikloomadega jalutamise kohad, piknikualad, püsi-alad linnaaiandusega tegelemiseks, sportimisvõimalused jms) ja linnaruumi rikastavate avalikus kasutuses olevate alade arendamine (Toomemägi, Tähtvere Puhkepark, Laululava, Anne kanali piirkond jms).</i></p>	<p>linnaaianduse maade leidmist selleks otstarbeks; Tartus on juba praegu suur hulk linnaaiandusega tegelevaid linlasi ning piire seab vaid võimaluste puudus; linnaaiandusest huvitatud osapooli koondav eestkostevõrgustik Tartu Linnaaianduse Foorum kavandab sel aastal Tartu linnaga konsultatsioonide alustamist maatükkide leidmiseks püsi-kasutuses linnaaedade tarbeks.</p>		
8.	<p>Täiendada peatüki 5.3. Tartu on inspireeriva elukeskkonnaga linn tegevussuuna T 11.3 sõnastust järgnevalt:</p> <p>T 11.3. Linnasiseste põhitänavate, sildade ja ristmike, kergliiklus- ja kõnniteede ning muude tervikliku kergliiklusvõrgustiku toimimiseks vajalike</p>	<p><u>Siim Vatalin</u> Kergliiklusteede arendamise juhend on koostamisel, selle protsessiga paralleelselt toimub ka Tartu linna jalgrattaliikluse arenguskeemi läbi vaatamine ning linn saab kergliikluse arendamise juhendile selles sõnastuses anda just säärase strateegilise rolli, mis võimaldab selle järgimist reaalses arendustegevuses.</p>	<p>Mitte arvestada. Arengustrateegia on dokument, kus määratletakse väga üldised arengupõhimõtted ja tegevussuunad. Detailsemalt käsitletakse transpordi valdkonna meetmeid ja tegevusi transpordi arengukavas.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

	liikluslahenduste väljaehitamine, mis on kooskõlas kergliikluste arendamise juhendis sisalduvate arengueesmärkide ja standarditega.			
9.	<i>Arengustrateegias Tartu 2030</i> peaks kliimamuutuste peatükis olema välja toodud ka kliimamuutustega kohanemine.	Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut Lisaks on antud peatükis tegemist väga üldiste väidetega. Võiks olla siiski täpsemalt välja toodud, kuidas toimub elanike kaitse, kas on plaanis hoiatussüsteemi väljatöötamine ning kuidas oleks võimalik tagada elanike tervise kaitse muutavas kliimas.	Arvestatud sisuliselt. Strateegia on väga üldine dokument, siin pole võimalik ühte kitsast valdkonda detailselt käsitleda. Erinevate hädaolukordade lahendamise ning elanike hoiatussüsteemi väljatöötamisega tegeleb linnavalitsuse juures töötav kriisikomisjon.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
10.	Arengukava keskkonnaseisundit kajastavates osades on puudu õhukvaliteedist tulenevate probleemide vähendamine (viidatud vaid transiitliikluse vähendamisele).	Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut On teada, et halva õhukvaliteedi tõttu võivad teatud Tartu piirkondades elada inimesed enam kui aasta vähem. Uurimistööde andmetel (Orru jt, 2011*) on suurima saastega piirkonnaks Karlova, mida mõjutab eeskätt ahikütte suits, aga ka piirkonna autoliikluse saaste. <i>*(rahvatervis.ut.ee/bitstream/1/5081/1/Orru2011.pdf)</i>	Arvestatud sisuliselt. Strateegia on väga üldine dokument, siin pole võimalik ühte kitsast valdkonda detailselt käsitleda. CO ₂ heitkoguste vähendamise võimalusi kajastatakse täpsemalt Tartu linna säästva energiamajanduse tegevuskavas	Toetada linnavalitsuse seisukohta
11.	Arengukavast on puudu konkreetsed meetmed selle	Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut	Arvestatud sisuliselt. Müra vähendamise meetmeid	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	kohta, kuidas vähendada müra ja selle võimalikku tervisemõju.		käsitletakse eraldi Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas.	
12.	Täpsemalt peaks olema välja toodud terviseedenduslike objektide arendamise strateegia.	<u>Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut</u> <u>Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut</u> Sportimine või ka jalgrattaga liikumine igapäevaste käikude tarvis on äärmisest olulised füüsilise liikumise ja tervise seisukohast. Lisaks peaks nende puhul arvestama ka õhusaaste ja müra minimeerimise ning kasutatavusega (s.h kaugus elukohast).	Arvestatud sisuliselt. Strateegia on väga üldine dokument, siin pole võimalik ühte kitsast valdkonda detailselt käsitleda. Üldisel kujul on terviseedenduslike objektide arendamine strateegias kirjas. Nt tegevussuund 17.5. Atraktiivse ja võimalusterohke tervisespordivõrgustiku väljaarendamine.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
13.	Puuduvad viited selle kohta, kuidas hakatakse jälgima keskkonnaseisundit ja inimeste tervist.	<u>Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut</u> <u>Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut</u>	Arvestatakse sisuliselt. Strateegia on väga üldine dokument, siin pole võimalik ühte kitsast valdkonda detailselt käsitleda. Keskkonnaseisundit jälgitakse pidevalt. Alates 1996. aastast toimuvad igal aastal välisõhu lämmastikdioksiidi kontsentratsiooni mõõdistused linna eri piirkondades. 2013.a tehti Tartu linna süsinikdioksiidi heitkoguste inventuur, mis oli alusmaterjaliks säästva energiamajanduse	Toetada linnavalitsuse seisukohta

			<p>tegevuskava koostamisele.</p> <p>Tartlaste tervist mõjutavad tegurid kajastuvad ka terviseprofiilis, mida igal aastal täiendatakse (võib leida Tartu kodulehelt tervishoiu rubriigist tervishoiuosakonna alt)</p>	
14.	<p>Kui on kirjeldatud erinevaid visioone, siis peaks hindama, millised nendest on paremad keskkonna ja tervise seisukohast.</p>	<p>Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut</p> <p>Tartu linna üldplaneeringu raames on vaja kõigepealt välja selgitada hetkeolukord ja siis hinnata eri stsenaariumite mõju sellele.</p>	<p>Mitte arvestada.</p> <p>Antud dokumendis on esitatud viie erineva eluvaldkonna puhul igäühe kohta üks optimaalne visioonivariant. Ühte valdkonda teistest paremaks hinnata pole võimalik, kuna arendada tuleb kõiki linnaelu valdkondi ning iga valdkonna arendamisel tuleb järgida keskkonnahoiu põhimõtteid.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
15.	<p>Lisada arenguseire näitajatesse (Lisa 5) näitaja „õhusaastest tingitud surmade ja hospitaliseerimiste arv“.</p>	<p>Hans Orru – TÜ tervishoiu instituut Marko Kaasik – TÜ füüsika instituut</p> <p>Nende näitajate hindamise meetodika koos varasema hinnanguga on kirjeldatud (rahvatervis.ut.ee/bitstream/1/5081/1/Orru2011.pdf)</p>	<p>Mitte arvestada.</p> <p>Oleme oma arengunäitajate komplekti kokku pannud põhimõttel, et andmed oleksid kergesti kättesaadavad üldkasutatavatest registritest või linnavalitsuse osakondadest. Erandina põhinevad mõned näitajad elanike arvamusuuringutel, mida Tartu linn regulaarselt korraldab.</p> <p>Ettepanekus mainitud meetodika kasutamine eeldab eraldi uuringu</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

			tellimist, mis nähtavasti igal aastal kõne alla ei tuleks.	
16.	Lisada <i>arengustrateegiasse Tartu 2030</i> punkt, mis näeks ette Tartu ajaloolise kesklinna II maailmasõjas ja selle järel hävinud linnastruktuuri, hoonete ja ehitiste tähtsustamist, uurimist ning osalise taastamise planeerimist ja selleks võimaluste otsimist.	<u>Andrus Rehemaa</u> Esmajärjekorras on vaja ette näha ajalooliste tänavaalade ning sümbolhoonete kruntide reserveerimist võimalikuks taastamiseks. Eelkõige tuleksid kõne alla Holmi tänav, Kivisild ja kaubahoov. Selleteemaliste kogemuste saamiseks ja põhimõtete tundmaõppimiseks tuleks võtta kontakti teiste Euroopa linnadega, kus viimastel aastatel ajaloolise rekonstrueerimise samade ülesannetega on tegeletud (iseäranis Saksamaal), nt.: Dresden (Jumalaema kirik ja seda ümbritsevad vanalinna tänavad ja kvartalid), Frankfurt (vanalinn), Berliin (kesklinna planeeringu ja sümbolhoonete, s.h. linnalossi käimasolev taastamine), Potsdam (kesklinna kvartalite ja sümbolhoonete taastamine), Riia (Raekoja platsi hoonestuse, raekoja ja mustpeade maja taastamine).	Arvestada sisuliselt. Täiendada <i>ptk 2.3. Tartu linnaruumi arukas kasutus ja linnapiirkonna põhine planeerimine</i> teise lõigu esimest lauset ja sõnastada see järgmiselt: <i>Investeeringute tegemisel tuleb kindlasti arvestada asumite miljööväärtusega ning kaaluda kultuurilise järjepidevuse säilitamise võimalusi.</i> Praegune Muinsuskaitseameti strateegia otsest taastamist ja koopiate ehitamist ei soosi, eesmärk on säilitada seda, mis on veel alles. Ka vanalinna muinsuskaitseala põhimäärus räägib linnaruumi elementide terviklikkuse taastamisest üksnes vajadusel.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
17.	Lisada peatüki <i>5.1. Tartu on kooli ja teadmuslinn</i> allvisiooni kirjeldavasse teksti alljärgnev lõik: Tartut juhib nutikas linnavalitsus ehk	<u>Jaak Nigul</u>	Arvestada osaliselt. Kohaliku omavalitsuse roll erinevate valdkondade arendamisel on kajastatud lisas 4. Arendustöö institutsionaalne jaotus.	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	<p>NUTSUS. Linnavalitsuse tegevuse põhieesmärk pole enam ametnikkonna privileegide kasvatamine tavakodanike arvelt, vaid tegutsetakse kõigi linnakodanike heaolu huvides. Õpetajate keskmine töötasu Tartu linnas moodustab valitavate ja ametisse nimetatavate ametnike omast juba 50% (2013.a. oli see ca 22% linna aastaaruande alusel). Linnavalitsus mõistab, et raha linnakodanike heaolu tagamiseks tuleb ettevõtetelt. Linnavalitsus väärtustab lisaks kõrgtehnoloogilistele ka traditsioonilisi ettevõtteid, sest inimeste oskused ja võimed pole ühetaolised ja kõiki vajalikud ametid on võrdselt väärikad.</p>		<p>Haridustöötajatele konkurentsivõimelise motivatsiooni- ja palgasüsteemi loomise vajadus on kajastatud peatüki 5.1. <i>Tartu on kooli ja teadmüslinn</i> tegevussuunas T1.1.</p> <p>Lisada ptk 5.2 <i>Tartu on nutikas ettevõtluslinn</i> kolmanda lõigu lõppu lause:</p> <p>Jätkuvalt väärtustatakse ka traditsioonilisi ettevõtteid, kuna inimeste võimed ja oskused on erinevad ja kõik ametid on võrdselt väärikad.</p>	
18.	<p>Jätta peatüki 5.2. <i>Tartu on nutikas ettevõtluslinn</i> pealkirjast ära sõna nutikas ja sõnastada pealkiri järgmiselt:</p>	<p>Jaak Nigul Punkti pealkirjast tuleks sõna „nutikas“ ära jätta, sest see jätab mulje, et enne käesoleva arengustrateegia vastuvõtmist tegutsesid Tartus „mittenutikad“ ettevõtjad – see on solvav!</p>	<p>Mitte arvestada. Mõiste „nutikas“ lisamine ei tähenda seda, et varem poleks ettevõtjad nutikad olnud vaid pigem tahame rõhutada seda, et soovitud visiooni saavutame tänu</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

	5.2. Tartu on ettevõtluslinn		sellele, et aastal 2030 tegutsevad Tartus jätkuvalt nutikad ettevõtjad.	
19.	Sõnastada strateegias prioriteedid selliselt, et linna koolid ja lasteaiad tehakse korda lähema viie aasta jooksul ning sellevõrra vähendatakse kulutusi, mida pole seaduses ette nähtud.	Jüri Ginter	Arvestatud sisuliselt. Täpsem koolide ja lasteaedade kordategemise järjestus on määratletud Tartu linna arengukavas aastateks 2013-2020 ja eelarvestrateegias, mis koostatakse neljaks eelseisvaks aastaks. See sõltub ka kaasrahastuse saamise võimalustest.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
20.	Sõnastada strateegias põhimõtte, et linna bilanss ei või halveneda.	Jüri Ginter See tähendab, et ei võeta täiendavaid laene lapselaste kulul ja ei erastata või riigistata linna vara selleks, et see raha töötasudeks vm ära kulutada.	Mitte arvestada. Neid küsimusi reguleerib kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seadus. Linna rahalisi võimalusi käsitletakse põhjalikumalt eelarvestrateegias.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
21.	Täiendada lisa 5. <i>Tartu 2030 arenguseire näitajad</i> uue kaasamise näitajaga: Linnavalitsuses esindamata volikogu liikmete ettepanekute volikogu poolt vastu võtmise arv ja osakaal.	Jüri Ginter See aitaks kaasa sellele, et opositsioon oleks konstruktiivne ja ei võtaks eeskuju Tallinnast (pidevad umbusaldamised ja istungite venitamine) ja koalitsioon ei hääletaks maha opositsiooni ettepanekuid, et neid siis mõne aja pärast ise esitada ja seejärel vastu võtta (Tartu linna tava).	Mitte arvestada. Tegemist pole linna üldise arengutaseme näitajaga vaid võimu osapoolte omavahelisi suhteid kajastava näitajaga.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
22.	Täiendada ptk 4. <i>Tartu arengu strateegilise kavandamise mudel</i>	Jüri-Ott Salm Praegu puudub ühtne ülevaade linna arengudokumentides ja kokkulepetes	Mitte arvestada. Selle dokumendi eesmärk ei ole aruandlus vaid keskendumine	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	<p><i>järgnevaga:</i> *anda ülevaade kehtivate arengukavade täitmisest ja peamistest eesmärkidest; *ülevaade sõlmitud kokkulepetest ja nende täitmisest (näit Linnapeade pakt); *ülevaade üldplaneeringuga seatud sihtidest.</p>	<p>seatud eesmärkide ning nende täitmise kohta. Linna majandusaasta aruandes või revisjonikomisjoni protokollides esitatu ei anna minu hinnangul ühtset ülevaadet valdkondlike arengukavade täitmisest ja võetud eesmärkidest.</p>	<p>soovitud tulevikule. Ka ei ole tulevikuvisionid kajastav dokument see koht, kus antakse aru linna poolt sõlmitud kokkulepete täitmise ja üldplaneeringuga seatud sihtide täitmise kohta.</p> <p>Lisaks pole strateegia elluviimine pelgalt linnavalitsuse ülesanne vaid see eeldab kõikide Tartus tegutsevate asutuste, organisatsioonide, institutsioonide ja ka tavakodanike ühiseid jõupingutusi.</p>	
23.	<p>Kaaluda peamiste indikaatorite/näidikute lisamist ja hetkeolukorra analüüsi lisamist, mis sisaldaks muuhulgas ka peamisi vajakuid.</p>	<p>Jüri-Ott Salm Hetkeolukorra analüüsi peaks sisaldama peamisi vajakuid (haridusasutuste vastavuse tagamine tuleohutuse ja tervisekaitse nõuetele; lasteaiakohtade problemaatika; taaskasutatud jäätmete osakaal; ühistranspordi optimeerimine, et saavutada mh transpordi arengukavas võetud eesmärgid (sh valglinnastumise mõju vähendamine läbi autotranspordi kasutuse vähenemise või kasvu peatumise, mille üheks näidikuks võib olla autode kasutamise kilometraaži vähenemine); kergliiklusteede ühenduvuse ja turvalisuse tagamine võimaldamaks mugavat liiklemist; rattaringluse loomine; linna</p>	<p>Mitte arvestada. Selle dokumendi eesmärk ei ole aruandlus vaid keskendumine soovitud tulevikule. Peamised näidikud allvisioonide arengutaseme mõõtmiseks on esitatud lisa 5. Nende alusel hakatakse valdkondade arengutaset igal aastal hindama majandusaasta aruande arengukava täitmise peatükis.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

		infosüsteemide arendus, sh kodulehe ajakohastamine; vajakud linnatänavate olukorras; õhureostusest tingitud potentsiaalsete hospitaliseerimiste ja surmade arvu vähendamine (H. Orro uuringute põhjal), õnnetustes (näit liikluses, tulekahjud) vigastanute arvu vähenemine; keskkonnasõbralike hangete arv (vastavad EL keskkonda säästvate hangete tingimused).		
24.	Täiendada ptk 5.3. Tartu on inspireeriva elukeskkonnaga linn järgnevaaga: Linnapeade paktiga liitumisel on Tartu võtnud eesmärgiks vähendada aastaks 2020 CO2 heitkoguseid vähemalt 20%, rakendades selleks säästva energia tegevuskava oma pädevusse kuuluvates valdkondades, sh transpordi arengute suunamine (autoliikluse osakaalu vähendamine ühistranspordi, kergliikluse, sh rattaringluse arengu arvelt); energiatõhusus- ja	Jüri-Ott Salm	Arvestatud sisuliselt. Linnapeade paktiga liitumine ja sellest tulenev CO ² heitkoguste vähendamise kohustus on välja toodud peatükis 2.8. <i>Rahvusvaheline suhtlus.</i> CO ² vähendamisega seonduvad täpsemad meetmed ja tegevused kajastuvad säästva energiamajanduse tegevuskavas, mis kinnitatakse samuti linnavolikogu poolt.	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	sääst; taastuenergia kasutus jne.			
25.	Täiendada lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, lisades näidikutele baasandmed 2014. aasta põhiselt	<u>Jüri-Ott Salm</u>	Arvestada Lisaks baasandmetele täiendatakse arenguseire näitajaid ka sihtnäitudega.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
26.	Täiendada lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, lisades allvisiooni Kooli ja teadmusslinn arengutaseme hindamiseks järgmise näitaja: Linna haridusasutused vastavad tuleohutuse ja tervisekaitse jt nõuetele aastaks 2020	<u>Jüri-Ott Salm</u> Baasindikaatoriks ettekirjutuste arv 2014.	Arvestatakse sisuliselt. See ei ole arengunäitaja vaid seadusest tulenev kohustus. Vastavalt rahalistele võimalustele tegeletakse sellega pidevalt. Kuna ka nõuded muutuvad, siis sellise olukorra saavutamine on üsna ebatõenäoline, et kõik objektid mingil ajahetkel kehtestatud nõuetele vastaksid. <i>Tartu linna arengukavas aastateks 2013-2020 on meetme 1.1.5 all ette nähtud tegevus: Õppeasutuste turvalisuse tõstmine.</i>	Toetada linnavalitsuse seisukohta
27.	<i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Nutikas ettevõtluslinn.</i> Kaaluda täiendava näidikuna säästva majandusliku heaolu indeksi (ISEW) või muu sarnase mõõte	<u>Jüri-Ott Salm</u> ISEW-i eesmärk on mõõta elukvaliteeti parandavat majandustegevust. ISEW korrigeerib osaliselt SKT-d, lahutades sellest keskkonnakahjude ja sotsiaalsete probleemide tõrjumisega seotud kulud ning liites sellele kodumajapidamistes tehtava mitterahalise ja vabatahtliku töö väärtuse. (http://www.seit.ee/sass/?ID=1&L_ID=354)	Mitte arvestada. Selle indeksi arvutamine Tartu linna tasemel tundub üsna keeruline. Pigem on see riigi tasandi näitaja.	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	kasutuselevõtmist.			
28.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Inspireeriva elukeskkonnaga linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: ühistranspordi kasutajate arv</p>	<p>Jüri-Ott Salm Transpordi arengukavas 2012-2020 on seatud järgnev siht kergliikluse ja ühistranspordi osakaalule liikluses: 2012 a. 72%; 2020 – 75%. Vastav indikaator aitaks mh jälgida selle sihi poole või sellest eemale liikumist.</p>	<p>Arvestada. Lisada arenguseire näitajana ühistranspordi kasutajate osakaal</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
29.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Inspireeriva elukeskkonnaga linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: ühinenud piletisüsteem</p>	<p>Jüri-Ott Salm</p>	<p>Mitte arvestada. See on pigem eesmärk, mitte arenguseire näitaja.</p> <p>Transpordi küsimused on detailsemalt kajastatud transpordi arengukavas</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
30.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Inspireeriva elukeskkonnaga linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: linnaliinid naabervaldadesse</p>	<p>Jüri-Ott Salm</p>	<p>Mitte arvestada. See on pigem eesmärk, mitte arenguseire näitaja.</p> <p>Transpordi küsimused on detailsemalt kajastatud transpordi arengukavas</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
31.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Inspireeriva elukeskkonnaga linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna:</p>	<p>Jüri-Ott Salm Annab võimaluse hinnata e-teenuste kasutatavust ja vajadust.</p>	<p>Mitte arvestada. Objektiivsete andmete saamine on raskendatud, mistõttu pole sellist näitajat võimalik kasutusele võtta.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

	Tartu linnavalitsuse pool pakutavate e-ja m-teenuste kasutajate arv.			
32.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Inspireeriva elukeskkonnaga linn.</i></p> <p>Määratleda mõõdik: <i>Parkide ja haljasalade pindala elaniku kohta linnaosade põhiselt, mitte pindala elaniku kohta kogu linna põhiselt; määratleda lähteseis ja soovituslik tase.</i></p>	<p><u>Jüri-Ott Salm</u> Määratleda lähteseis ja soovituslik tase linnaositi.</p>	<p>Mitte arvestada. Arengustrateegias on otstarbekas piirduda üldise näitajaga linna tasandil.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
33.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Hooliv linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: volikogus esindatud valimisliitude/erakondade arv</p>	<p><u>Jüri-Ott Salm</u> <i>Avatus – tõdede, uskumuste, väärtuste ja elustiilide paljususe tunnustamine (ptk 3.2. Visiooni kandvad väärtused linnaelu korraldamisel).</i></p>	<p>Mitte arvestada. Tegemist pole linna üldise arengutaseme näitajaga vaid võimu osapoolte omavahelisi suhteid kajastava näitajaga.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
34.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Loov linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: laenutuste arv raamatukogudes</p>	<p><u>Jüri-Ott Salm</u> Praegu on indikaatoriks lugejate arv, kuid lugeja võib olla ka passiivne ja seega on üksnes lugejate arv küsitava väärtusega.</p>	<p>Arvestada sisuliselt Asendada lugejate arv külastuste arvuga. Külastuste arv võimaldab lugejate aktiivsust objektiivsemalt hinnata kui lugejate või laenutuste arv.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
35.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad,</i></p>	<p><u>Jüri-Ott Salm</u> Erinevate programmide ja näituste arv</p>	<p>Mitte arvestada. See näitaja ei kajasta valdkonna</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

	<p>allvisioon <i>Loov linn</i>.</p> <p>Lisada näidikuna: erinevate programmide ja näituste arv muuseumides</p>	<p>muuseumides võimaldab hinnata, kuid võrd muuseumid loovad või tegutsevad üksnes püsinäituste baasil.</p>	<p>arengut objektiivselt ning seda statistikat pole võimalik andmebaasidest eraldi välja tuua.</p>	
36.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Loov linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: sportimispaikade kasutajate arv</p>	<p>Jüri-Ott Salm Sportimispaikade kasutajate arv võimaldab hinnata, kas need täidavad eesmärki või pigem jäävad kasutusest välja, annab indikatsiooni, kas miskit vaja parandada vms</p>	<p>Mitte arvestada. Sellist statistikat pole võimalik olemasolevate andmebaaside põhjal eraldi välja tuua.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
37.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Loov linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: Tartu kaasava eelarve kujundamises tehtud ettepanekute arv ja kaasatud linnakodanike arv</p>	<p>Jüri-Ott Salm Lisaks tuleks defineerida kaasav eelarve. Kaasav eelarve peaks hõlmama kogu linnaeelarve koostamise protsessi, oluline pole üksnes ettepanekute arv, vaid ka kaasatud linnakodanike ja nende poolt tehtud ettepanekute arv.</p>	<p>Arvestada sisuliselt. Asendada näitaja <i>Tartu kaasava eelarve kujundamises tehtud ettepanekute arv</i> näitajaga Tartu kaasava eelarve hääletamisel osalenute arv</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
38.	<p><i>Lisa 5. Tartu 2030 arenguseire näitajad, allvisioon Loov linn.</i></p> <p>Lisada näidikuna: Tartu linna eelarve eelnõule tehtud ettepanekute ja nende tegijate arv</p>	<p>Jüri-Ott Salm Senine linnaeelarve koostamise protsess on olnud suhteliselt suletud (st avalikkusele on eelarve koostamise raames jagatud vähe taustainfot, näit linna osakondade eelarve soovid, ettekirjutuste maht haridusasutustele vms) ja teadaolevalt ei ole väljastpoolt volikogu ja linnavalitsust eelarvele ettepanekuid tulnud ega neid ka kogutud.</p>	<p>Mitte arvestada. On pigem linnavõimu küsimus ega võimalda mõõta linna üldist arengut.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>

		2015. A eelarve vastuvõtmise käigus avalikustati senisega võrreldes rohkem teavet ja see loob linnakodanikele paremad võimalused ettepanekute tegemisel kogu linna eelarve koostamise protsessis või siis senise projektipõhise kaasava eelarve raames, kus linnakodanikele on antud võimalus esitada projekte ja hääletada nende üle väga kitsas raamistikus (ca 0.1% Tartu linna eelarvest).		
39.	<p>Muuta ptk 2.3. <i>Tartu linnaruumi arukas kasutamine ja linnapiirkonnapõhine planeerimine</i> esimese lõigu sõnastust järgmiselt:</p> <p>lõigu keskel: ...<i>kergliikluste</i>de ehitamine... asemel ...kergliikluse arendamine...</p>	<p><u>Avo Rosenvald</u> Kergliiklusteed ei ole parim lahendus jalgrattaliikluseks, on vaja spetsiaalseid jalgrattaradu autoteede kõrval</p>	Arvestada.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
40.	<p>Muuta ptk 2.3. <i>Tartu linnaruumi arukas kasutamine ja linnapiirkonnapõhine planeerimine</i> kolmanda lõigu sõnastust järgmiselt:</p> <p>lõigu keskel: ...<i>parkideks</i> või <i>parkmetsadeks</i>... asemel</p>	<p><u>Avo Rosenvald</u> Linnapiiril ja vahetult selle taga on parimad kohad suuremateks linnaaedadeks</p>	<p>Arvestatud sisuliselt. Arvestatud peatükis 2.6. <i>Keskkonnasäästlik mõtteviis ja kliimamuutustega toimetulek.</i> Vt ettepanek 5.</p>	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	...parkideks, parkmetsadeks ja linnaaedadeks...			
41.	Kasutada ptk 3.2. <i>Visiooni kandvad väärtused linnaelu korraldamisel „avatuse” mõiste seletuses „tõdede” asemel „arvamuste”</i>	<u>Avo Rosenvald</u> Tõde on üks ja ainus, 15 aasta pärast ilmselt väheneb postmodernistlik väärarusaam selles osas	Arvestada.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
42.	Täiendada ptk 5.1. <i>Tartu on kooli ja teadmislinn allvisiooni kolmandat lõiku lausega:</i> Lapsesõbraliku hariduslinnana arendab linn koostöös kolmanda sektoriga elukestvat perekasvatust	<u>Avo Rosenvald</u> Koolihariduses antavast ei piisa, perekond ühiskonna alusvormina vajab toetamist	Mitte arvestada. Perekasvatus on vaid spetsiifiline valdkond, mis vajaks eraldi arutelu vastava valdkonna spetsialistidega. Arengustrateegia kajastab laiemat koostöövajadust kooli, lapsevanemate ja kogukonna vahel (vt ptk 5.1. esimest lõiku).	Toetada linnavalitsuse seisukohta
43.	Lisada eesmärgi 9. <i>Tartus on inspireeriv, koostöömiv ja turvaline linnaruum, mida kasutatakse ja arendatakse jätkusuutlikkuse printsiibil alla uus tegevussuund järgmises sõnastuses:</i> T 9.7 Levinud on linnaaianduse erivormid köögivilja- ja lillepeenardest õunapuuadadeni nii era- kui kogukonnaaiana, eriti	<u>Avo Rosenvald</u>	Arvestatud sisuliselt. Üldisemal kujul on arvestatud peatükis 2.6. Vt ettepanek 5. Konkreetsemas sõnastuses on kajastatud <i>Tartu linna arengukavas aastateks 2013-2020 meetme 3.1.1 all tegevusena: Tingimuste loomine linnaaianduse arenguks linnalise eluviisi ühe osana, sh püsikasutusega linnaaedade loomise võimaldamine linnaaianduseks sobilikel maadel.</i>	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	kortermajade ümbruses.			
44.	Lisada eesmärgi 9. <i>Tartu on inspireeriv, koostoimiv ja turvaline linnaruum, mida kasutatakse ja arendatakse jätkusuutlikkuse printsiibil</i> alla uus tegevussuund järgmises sõnastuses: T 9.8 Tondilossid on likvideeritud.	<u>Avo Rosenvald</u>	Arvestatud sisuliselt. Ei ole strateegia tasemel tegevus, kuid <i>Tartu linna arengukavas aastateks 2013-2020</i> on meetme 3.1.4 all tegevus: <i>Linnale kuuluvate amortiseerunud hoonete lammutamine ja territooriumide heakorrastamine</i>	Toetada linnavalitsuse seisukohta
45.	Muuta tegevussuuna T 11.3. sõnastust järgmiselt: <i>...kergliiklus- ja kõnniteede... asemel</i> ...jalgrattaradade, kergliiklus- ja kõnniteede...	<u>Avo Rosenvald</u> Kergliiklusteed ei ole parim lahendus jalgrattaliikluseks, on vaja spetsiaalseid jalgrattaradu autoteede kõrval. Uus sõnastus: <i>T 11.3. Linnasiseste põhitänavate, sildade ja ristmike,</i> jalgrattaradade, kergliiklus- ja kõnniteede väljaehitamine	Arvestada.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
46.	Lisada ptk 5.4. <i>Tartu on hooliv linn</i> allvisiooni kirjelduse lõppu lause: Tervislike Linnade Liidu liikmena mõtestab Tartu tervist mitte kui haiguse puudumist, vaid kui kõrgemat elukvaliteeti.	<u>Avo Rosenvald</u> Tervislike Linnade Liit on parimaks võimaluseks eelmises lauses nimetatud koostöö ja avatud partnerluse viljelemisel terviseedenduse ja tervisepoliitika alal	Arvestatakse sisuliselt. Tartul ei ole plaanis astuda Tervislike Linnade Võrgustiku liikmeks, kuid alternatiivina on Tartus käivitatud liikumine „Terve Tartu“	Toetada linnavalitsuse seisukohta
47.	Täiendada alusharidust puudutavat osa:	<u>Piret Uluots</u>	Arvestada/Arvestatud sisuliselt. Täiendada ptk 5.1. allvisiooni	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	<p>Laste mitmekülgsaks arenguks kvaliteetse ja turvalise õpikeskkonnaga omanäoliste lapsehoiu- ja lasteaiakohtade tagamine, õpihimu ja loovust soodustavate tingimuste loomine koostöös õpetajate ja lastevanematega.</p> <p>Konkurentsivõimelise motivatsiooni- ja palgasüsteemi loomine lasteaedade töötajatele.</p>		<p>ettepaneku 1. lõiguga, lisades allvisiooni teise lause järele järgmise lause:</p> <p>Laste mitmekülgsa arengu tagavad turvalise õpikeskkonnaga omanäolised lapsehoiu- ja lasteaiakohad, kus koostöös õpetajate ja lastevanematega on loodud õpihimu ja loovust soodustavad tingimused.</p> <p>Ettepaneku teise lõigu osas on sisuliselt arvestatud tegevussuunas T.1.1., milles nähakse ette haridustöötajatele konkurentsivõimelise motivatsiooni- ja palgasüsteemi loomist.</p>	
48.	<p>Lisada arengustrateegiasse, et 2015. aasta mais kuulutatakse välja konkurss J.W. Jannseni ja L. Koidula skulptuuri looja leidmiseks ning näha ette skulptuuri avamine 2018.a. mais</p>	<p>Valter Haamer On kahetsusväärne, et Tartus puudub mälestusmärk kaksiskulptuuri näol J.W. Jannsenile ja L. Koidulale. Soovitan lisada arengustrateegiasse, et 2015. aasta mais kuulutatakse välja konkurss skulptuuri looja leidmiseks ning näha ette skulptuuri avamine 2018. A. mais (J.W.J. 199 sünniaastapäev). Pärnu on mõlema mälestuse väärilt jäädvustanud juba ammu.</p>	<p>Mitte arvestada. Ei ole arengustrateegia taseme ettepanek.</p> <p>Ettepanekut arutatakse uuesti linna arengu kava ülevaatamise käigus.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse seisukohta</p>
49.	<p>Lisada arengustrateegiasse</p>	<p>Valter Haamer</p>	<p>Arvestatud sisuliselt.</p>	<p>Toetada linnavalitsuse</p>

	seltsimaja ehitamine	Tartu vajab harrastuskultuuri edendamiseks seltsimaja, kus seltside isetegevuslased saaks harjutada ja esineda. Seltsimaja tuleks ehitada kesklinna, et oleks kõigile kättesaadav. Tiigi seltsimaja ei suuda olla koduks 97 000 elanikuga linna isetegevuslastele.	Ei ole arengustrateegia taseme ettepanek. Kajastub linna arengukavas meetme 5.1.10 all tegevusena: <i>*Kultuurset vaba aja veetmist ning kogukondlikku tegevust võimaldavate multifunktsionaalsete keskuste arendamine linnaosades.</i>	seisukohta
50.	Lisada arengustrateegiasse Kivisilla kui ajaloolise arhitektuurimälestusmärgi taastamine ja silla jalakäijate sillana kasutusele võtmine.	Valter Haamer Linna väärikus nõuaks Kivisilla kui ajaloolise arhitektuurimälestusmärgi taastamist linna arengustrateegias ja silla jalakäijate sillana kasutusele võtmist. Tegemist oleks ka tähtsa turismiobjektiga.	Arvestada sisuliselt. Arvestada ettepanekuga üldisemal kujul ja täiendada <i>ptk 2.3. Tartu linnaruumi arukas kasutus ja linnapiirkonna põhine planeerimine</i> teise lõigu esimest lauset ja sõnastada see järgmiselt: Investeeringute tegemisel tuleb kindlasti arvestada asumite miljööväärtusega ning kaaluda kultuurilise järjepidevuse säilitamise võimalusi. Kivisilla taastamine linna vahenditega ei ole lähiaastatel tõenäoline. Ettepanekut arutatakse uuesti linna arengu kava ülevaatamise käigus.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
51.	Kõrgkoolide loetellu on sattunud Mainori filiaal, kuid sealt puudub Eesti	Ilmar Pihlak , TTÜ emeriitprofessor	Arvestada sisuliselt. Uuendatud strateegia tekstis on kõrgkoolidest nimetatud vaid	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	suuruselt teise ülikooli TTÜ Tartu kolledž		Tartu Ülikooli ja Eesti Maaülikooli. Ülejäänud kõrgkoolide ja nende filiaalide loetelu otsustati välja jätta, märgitud on ainult hariduse omandamise võimalused valdkonniti. Lisada ptk 1.3. Tartu – alma mater Estoniae teise lõigu teise lausesse insenerihariduse omandamise võimalus.	
52.	Rajada paar jalakäijate tunnelit raudtee ülesõitude vahele.	<u>Kaarel Targo</u> (kodulehe vahendusel) Kui kirjutate soovist muuta linna jalakäija- ja jalgratturisõbralikumaks ning möönate, et linna läbivad kaks koridori Emajõe ja raudtee näol, siis kas ei tundu mõistlik luua lisa läbimis/ületusvõimalusi neile kahele?	Mitte arvestada. Ei ole arengustrateegia taseme ettepanek. Ettepanekut arutatakse transpordi arengukava ülevaatamise käigus.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
53.	Kas linn ei saaks ülikooli tagant utsitada või kuidagi abiks olla, et üliõpilaste huviringidel oleks üks (või mitu) ruumi, mis oleks spetsiaalselt neile mõeldud ja mida ei pea jagama loengutega.	<u>Kaarel Targo</u> (kodulehe vahendusel) Aastaid (ligemale 15) on räägitud sellest, et Tartu Üliõpilasteater võiks saada omad ruumid. Vahepeal tundus, et ülikool isegi toetab seda ideed, aga tegudeni pole ikka veel jõutud. Minu meelest on see elementaarne, et kultuuri väärtustava ülikooli (ja linna) juures tegutseb tudengite teater (ja ka laulukoorid ja orkestrid jmt).	Mitte arvestada. Ei ole arengustrateegia taseme ettepanek, pigem läbirääkimiste küsimus.	Toetada linnavalitsuse seisukohta
54.	Dokument on liiga kantseliitlikus keelepruugis. Võiks olla rohkem n.ö	<u>Juta Juta</u> (kodulehe vahendusel)	Arvestada lühiversiooni koostamisel. Käesoleva dokumendi alusel on	Toetada linnavalitsuse seisukohta

	laiatarbetekst, mis igale lugejale jõukohane ja arusaadav.		kavas koostada lühiversioon, mille koostamisel selle ettepanekuga arvestatakse	
55.	Korrigeerida lisa 5 olevaid arenguseire näitajaid, arvestades andmete saamise võimalusi ja täpsustada näitajate sõnastust	<u>Üldplaneeringu- ja arenguteenistus</u> Avaliku väljapaneku ajal tehtud ettepaneku – täiendada lisa 5 esitatud arenguseire näitajad baasandmetega – arvestamisel selgus, et mõne näitaja puhul on andmete saamine raskendatud, mistõttu on need otstarbekas asendada ning osade näitajate sõnastus vajab selguse mõttes korrigeerimist.	Arvestada	Toetada linnavalitsuse seisukohta